

**FICHA TÉCNICA DEL FILTRO DIÉSEL 1R-0716**

INFORMACIONES DE RENDIMIENTO			
<b>Elemento filtrante</b>	Celulosa		
<b>Área efectiva</b>	11402 cm <sup>2</sup>		
<b>Eficiencia de separación de agua</b>	Media ponderada		95 %
<b>Eficiencia de filtragem (20 L/min - 120 kpa)</b>	Bx = 75		x = 35 microns
	5 microns		4 %
	15 microns		50 %
	30 microns		97 %
<b>Capacidad de retención (20 L/min - 35 kpa)</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>Media minima</b>	<b>Desviación máximo</b>
	Gramos	150	10
<b>Intervalo de cambio</b>		500 hrs o una vez al mes	

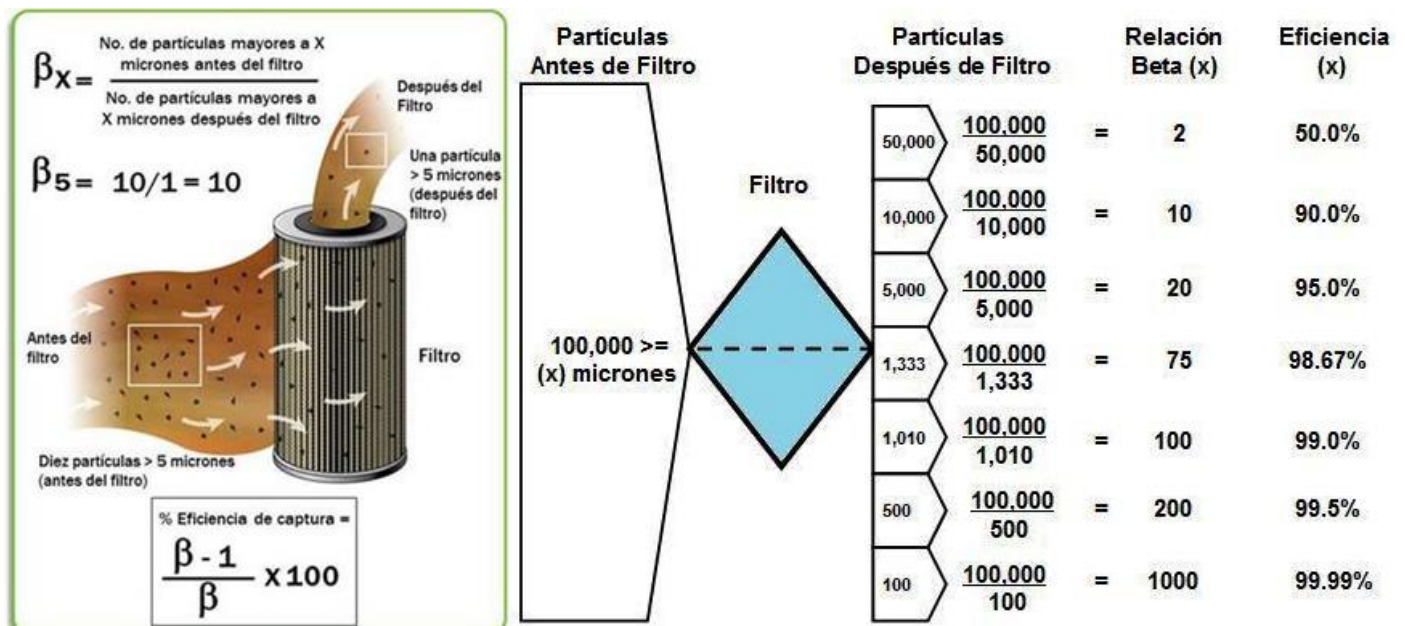
La clasificación de los filtros es una medida de su eficiencia de retener las partículas de ciertas dimensiones. Dos factores deberán especificarse:

Tamaños de las partículas: El tamaño de las partículas son medidas en microns.

Eficiencia: Eficiencia és el numero de partículas con dimensiones especificas o mas grandes que son retenidas en el filtro, dividida por el numero de partículas que pasan por el filtro. Esa medida es llamada de factor beta β (Beta X=N).

Definición Beta:

$$\% \text{ Eficiencia de retención} = ((\beta - 1) / \beta) \cdot 100$$



Todos los filtros ENCOPARTS fueram desarrolladas conforme las normas:

- ISO 4020-Filtros del combustible;
- ISO 4548-Filtro lubricantes;
- ISO-3724-Prueba de fatiga;
- ISO 2941-Prueba de Colapso y BURST;
- ISO 3968-Prueba de caída del presión.

Por lo tanto, los filtros ENCOPARTS tienem el mismo rendimiento que los filtros del fabricante y mejores que los filtros del mercado.

Sin embargo, los filtros pueden tener diferencias en su periodo de cambio si existir una falla o un exceso de contaminación en el Sistema donde fue aplicado.